



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 862**

10 Ιουλίου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 181234 Β. 1356 (1)

Διορισμός Προέδρου στο Δ.Σ. του ΤΑΜΕΙΟΥ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ (ΤΕΚ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 51 του Ν.2324/95 (ΦΕΚ 146Α), όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή του με το άρθρο 12 του Ν.2832/2000 (ΦΕΚ 141 Α).

β. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 187Α) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (ΦΕΚ 154 Α).

2. Το με ημερομηνία 17 Ιουνίου 2002 έγγραφο του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος.

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού», αποφασίζουμε:

1. Διορίζουμε τον Υποδιοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος Νικόλαο Παλαιοκρασσά ως Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου Εγγύησης Καταθέσεων (ΤΕΚ), για τον υπόλοιπο χρόνο της θητείας του παραιτηθέντος Νικόλαου Γκαργκάνα.

2. Η αποζημίωση του Προέδρου του ΤΕΚ είναι αυτή που ορίζεται στην παράγραφο της απόφασής μας με αριθμό 35559/Β.2019/3-10-2000 και η σχετική δαπάνη βαρύνει τον προϋπολογισμό του ΤΕΚ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Ιουλίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

Αριθ. ΤΑΥΤ 26227/3451 (2)

Μετατροπή αδειών οδήγησης αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών που εκδόθηκαν από χώρες της τ. Σοβιετικής Ένωσης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 10 του Ν.2801/2000 «Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 46).

2. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 12 του Ν.2801/2000 (Α΄ 46), με τις οποίες καταργήθηκε η διάταξη του πρώτου εδαφίου της παρ. 8 του άρθρου 16 του Ν.2465/97 (Α΄ 28).

3. Το γεγονός ότι, από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 2 της 70041/820/98 (Β΄ 928) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Τα δικαιολογητικά υπό στοιχεία γ΄ και ε΄ υποβάλλονται, υποχρεωτικά, επικυρωμένα».

2. Η απόφαση αυτή ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Απριλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ — ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ — **ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ**

Αριθ. οικ. Β 36934/2805 (3)

Έκδοση χάρτη υποχρεώσεων προς τον καταναλωτή (Χ.Υ.Κ.) των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου του Ν.2963/2001 (Α΄ 268)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 15 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268).

2. Το π.δ.229/94 (Α134) Γενικός κανονισμός Προσωπικού Κοινών Ταμείων Εισπράξεως Λεωφορείων (ΚΤΕΛ).

3. Το άρθρο 29α του Ν. 1558/85 (Α΄ 137) «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» όπως σ' αυτό προστέθηκε το άρθρο 27 του Ν. 2801/92 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α΄ 38).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εκδίδουμε το Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον καταναλωτή, των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου ως εξής:

Άρθρο 1
Υποχρεώσεις των Συγκοινωνιακών φορέων

1. Οι συγκοινωνιακοί φορείς και τα όργανα αυτών, υποχρεούνται να:

α. Εξυπηρετούν τις τακτικές λεωφορειακές γραμμές, που υπάγονται σε καθένα από αυτά.

β. μεριμνούν για την καθαριότητα, την ευπρεπή εμφάνιση, την ασφαλή κυκλοφορία των λεωφορείων, καθώς και τη συντήρηση με σκοπό τη μείωση περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη χρήση τους. Την υποχρέωση αυτή έχουν και οι ιδιοκτήτες των λεωφορείων.

γ. εισπράττουν τα καθορισμένα αντίτιμα εισιτηρίων και αναρτούν σε εμφανή θέση το ισχύον τιμολόγιο.

δ. τηρούν με ακρίβεια τα καθορισμένα δρομολόγια και δρομολογούν έκτακτα όποτε το επιβάλλουν οι ανάγκες εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

ε. διατηρούν σε καλή κατάσταση σταθμούς, πρακτορεία άφιξης και αναχώρησης λεωφορείων και στέγαστρα αναμονής επιβατών, τοποθετούν πινακίδες αφετηριών και στάσεων και λαμβάνουν γενικά κάθε μέτρο χρήσιμο για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

στ. πληροφορούν το επιβατικό κοινό για το δίκτυο και τα δρομολόγια των επιβατικών γραμμών, καθώς και για κάθε άλλο χρήσιμο στοιχείο.

ζ. προβαίνουν σε κρατήσεις θέσεων. Η κράτηση θέσεων είναι υποχρεωτική για το Κ.Τ.Ε.Λ. έως και μία ώρα πριν την εκτέλεση του δρομολογίου,

η. μεριμνούν για την ασφαλή μεταφορά των επιβατών, των αποσκευών αυτών και των ασυνόδευτων μικροδεμάτων,

θ. μεριμνούν για την ακριβή εκτέλεση του προγραμματισμένου έργου, ιδίως όσον αφορά τη συχνότητα, την τήρηση των δρομολογίων, του χρόνου διαδρομής,

ι. μεριμνούν για την ικανοποιητική εξυπηρέτηση των επιβατών κατά τη διάρκεια της μεταφοράς και κατά την παραμονή τους στους χώρους αναμονής και άφιξης-αναχώρησης λεωφορείων,

ια. διαθέτουν οργανωμένες υπηρεσίες πληροφοριών (Γραφείο εξυπηρέτησης κοινού) στους σταθμούς αφιξοαναχώρησης,

ιβ. διαθέτουν οργανωμένη υπηρεσία παραλαβής δεμάτων και φύλαξης απολεσθέντων αντικειμένων,

ιγ. απαγορεύουν τη μεταφορά εύφλεκτων και εκρηκτικών υλών,

ιδ. απαγορεύουν τη μεταφορά ζώων, πλην των περιπτώσεων ζώων συνοδείας αναπήρων ή μικρών κατοικίδιων ζώων, που μεταφέρονται με κατάλληλα για το σκοπό αυτόν μέσα.

ιε. Τοποθετούν τόσο στους σταθμούς και τα πρακτορεία όσο και μέσα στα λεωφορεία "Κιβώτια παραπόνων - υποδείξεων".

ιστ. Απαγορεύουν τη μεταφορά παιδιών ηλικίας μέχρι έξι (6) ετών χωρίς πρόσωπο που να τα συνοδεύει. Το συνοδεύον τα παιδιά αυτά πρόσωπο επιμελείται της ασφαλούς μεταφοράς αυτών και καταλαμβάνουν μαζί με το παιδί μία θέση επιβάτου η οποία ευρίσκεται όπισθεν άλλου καθίσματος.

ιζ. Επιτρέπουν σε παιδιά ηλικίας από έξι (6) έως δεκαπέντε (15) ετών να χρησιμοποιούν ανά τρία διπλό, ενιαίο κατά την έδρα και ερεισίνωτο, κάθισμα, εφ' όσον ευρίσκεται όπισθεν άλλου καθίσματος επιβάτου.

ιη. Παρακολουθούν σε περιπτώσεις δυσμενών καιρικών συνθηκών, τα σχετικά δελτία των μέσων ενημέρωσης και όταν παρίσταται ανάγκη, λόγω διακοπής συγκοινωνιών μέσω πορθμείων ή άλλων θέσεων, λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα (αναβολή δρομολογίων, ενημέρωση του επιβατικού κοινού κατά το χρόνο αναχωρήσεως κ.λ.π.) προς αποφυγή οποιασδήποτε ταλαιπωρίας του επιβατικού κοινού που είναι δυνατόν να προληφθεί.

ιθ. Επιστρέφουν το 70% της τιμής του εισιτηρίου στον επιβάτη σε περίπτωση που ακυρώσει την κράτηση της θέσεως σε δρομολόγιο υπεραστικής γραμμής 8 ώρες τουλάχιστον προ της αναχωρήσεως, ή το 50% σε περίπτωση που ακυρώσει την κράτηση της θέσεως εντός 8 ωρών προ της ώρας αναχωρήσεως.

κ. τροποποιούν τα εισιτήρια, αντί της προηγούμενης ακύρωσης, όσον αφορά τη ημερομηνία του ταξιδιού ή τα μεταβιβάζουν σε άλλα πρόσωπα χωρίς καμία επιβάρυνση των προσώπων αυτών (επιβαλλομένης στην περίπτωση μεταβιβάσεως κανονικού εισιτηρίου σε πρόσωπο το οποίο δικαιούται εισιτήριο μειωμένης τιμής ή ελευθέρας διακινήσεως της επιστροφής των αντιστοίχων χρημάτων στον αρχικό κάτοχο του εισιτηρίου). Εφόσον σε κάθε περίπτωση (ακύρωσης ή μεταβολής του προορισμού ή δρομολογίου ή αλλαγής επιβάτου ή αλλαγής ημερομηνίας) υπάρχει θεώρηση επί του εισιτηρίου από τον αρμόδιο υπάλληλο του ΚΤΕΛ και μόνον.

κα. Αναρτούν τον Χ.Υ.Κ. σε εμφανή σημεία των σταθμών και πρακτορείων άφιξης και αναχώρησης λεωφορείων όσο και μέσα σε αυτά και τον διαθέτουν στο επιβατικό κοινό με κάθε πρόσφορο μέσο.

Άρθρο 2
Υποχρεώσεις προσωπικού

Το προσωπικό των συγκοινωνιακών φορέων, καθώς και οι ιδιοκτήτες λεωφορείων που υπάγονται εξαιτίας της ερ-

γασίας τους σε μία από τις κατηγορίες του προσωπικού οφείλουν:

α. Να έχουν ευπρεπή εμφάνιση και να φέρουν την ειδική στολή για όσους επιβάλλεται, κατά την ώρα της Υπηρεσίας διατηρημένη σε καλή κατάσταση.

β. Να συμπεριφέρονται προς το επιβατικό κοινό με ευγένεια, σοβαρότητα και προθυμία και να φροντίζουν για την πλήρη και άμεση εξυπηρέτησή του.

γ. Να επιδεικνύουν ιδιαίτερη επιμέλεια και προσοχή όταν πρόκειται για εμποδιζόμενα άτομα (ηλικιωμένα πρόσωπα, έγκυες γυναίκες και άτομα με ειδικές ανάγκες).

δ. Να δίδουν με προθυμία κάθε χρήσιμη πληροφορία που ανάγεται στην αρμοδιότητά τους, ιδίως για τα δρομολόγια, αφίξεις αναχωρήσεις λεωφορείων κ.λ.π.

ε. Να μην καπνίζουν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου.

στ. Να επιμελούνται με υπευθυνότητα της παραλαβής και παράδοσης των αποσκευών των επιβατών και των ασυνόδευτων μικροδεμάτων.

ζ. Οι ελεγκτές των εισιτηρίων να επιδεικνύουν την υπηρεσιακή τους ταυτότητα κατά τη διάρκεια του ελέγχου.

η. Οι οδηγοί των λεωφορείων να τοποθετούν το ονοματεπώνυμό τους σε ορισμένη θέση και να αλλάζουν την οθόνη του λεωφορείου.

θ. Να μεριμνούν ώστε οι επιβάτες να μην ανοίγουν τα παράθυρα του λεωφορείου όταν λειτουργεί ο κλιματισμός ή όταν αντιτίθενται άλλοι επιβάτες σε αυτό.

ι. Να μην επιτρέπουν στους επιβάτες να προβαίνουν σε οποιαδήποτε ενέργεια που μπορεί να προκαλέσει φθορά στο λεωφορείο.

ια. Να μην επιτρέπουν στους επιβάτες να καπνίζουν μέσα στο λεωφορείο.

ιβ. Να συνιστούν στους επιβάτες να παραχωρούν τη θέση τους σε άτομα που χρήζουν βοηθείας (έγκυες, ηλικιωμένοι, άτομα με ειδικές ανάγκες) κατά τη διάρκεια δρομολογίων με λεωφορεία στα οποία επιτρέπεται η μεταφορά όρθιων επιβατών.

Άρθρο 3
Δικαιώματα καταναλωτών καθώς και
αποζημίωσης αυτών

1. Αναφορές πολιτών για παραβάσεις των υποχρεώσεων που καθορίζονται με την παρούσα και τον κανονισμό του προσωπικού των συγκοινωνιακών φορέων υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, όπου η έδρα του συγκοινωνιακού φορέα, η οποία τις παραπέμπει στα αρμόδια όργανα που ορίζουν οι διατάξεις και κανονισμοί του άρθρου 4 της παρούσης για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων με αιτιολογημένη απόφασή τους.

2. Κάθε συγκοινωνιακός φορέας υποχρεούται στην αποζημίωση των καταναλωτών για τις εξής περιπτώσεις:

α. Για απώλεια αποσκευών ποσό ελάχιστης αποζημίωσης 30 €.

β. Για απώλεια ασυνόδευτων μικροδεμάτων ποσό ελάχιστης αποζημίωσης 15 €.

γ. Για μη παραλαβή επιβάτη υπαιτιότητας του συγκοινωνιακού φορέα από αφετηρία ή προκαθορισμένη στάση το τριπλάσιο της αξίας του εισιτηρίου.

Άρθρο 4
Παραβάσεις - κυρώσεις

1. Στα διοικητικά όργανα των φορέων παροχής συγκοινωνιακών έργου και στους ιδιοκτήτες λεωφορείων που παραβαίνουν τις διατάξεις της παρούσας επιβάλλονται διοικητικές κυρώσεις σύμφωνα με το άρθρο 17 του Ν.2963/2001.

3. Στο προσωπικό των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου επιβάλλονται ποινές που προβλέπει ο κανονισμός αυτών, όπως ισχύει κάθε φορά, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης και διοικητικό πρόστιμο σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 14 και του άρθρου 17 του Ν.2963/2001.

Άρθρο 5

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Ιουνίου 2002
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. οικ. Β 36933/2804 (4)
Εξίσωση συνθηκών εκμετάλλευσης λεωφορείων ΚΤΕΛ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 30 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268),

β) του άρθρου 29α του Ν. 1558/85 (Α΄ 137) «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα», όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2801/92 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α΄ 38),

γ) το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού. αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
"ΕΞΙΣΩΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ
ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΤΕΛ"

1. Κάθε ΚΤΕΛ που εκμεταλλεύεται υπεραστικές ή υπεραστικές και αστικές λεωφορειακές γραμμές, μεριμνά να πραγματοποιούν όλα τα λεωφορεία, που είναι ενταγμένα στη δύναμή του, ίσο αριθμό χιλιομέτρων και με τις παρακάτω ειδικές διακρίσεις:

α) Στα λεωφορεία ηλικίας μέχρι και οκτώ (8) ετών, αντιστοιχούν είκοσι στα εκατό (20%) περισσότερα πλασματικά χιλιόμετρα από τα λεωφορεία ηλικίας άνω των εικοσιπέντε (25) ετών.

β) Στα λεωφορεία ηλικίας άνω των οκτώ (8) ετών έως και είκοσι (20) ετών, αντιστοιχούν δεκαπέντε στα εκατό (15%) περισσότερα πλασματικά χιλιόμετρα από τα λεωφορεία ηλικίας άνω των εικοσιπέντε (25) ετών.

γ) Σα λεωφορεία ηλικίας άνω των είκοσι (20) ετών έως και εικοσιπέντε (25) ετών, αντιστοιχούν δέκα στα εκατό (10%) περισσότερα πλασματικά χιλιόμετρα από τα λεωφορεία ηλικίας άνω των εικοσιπέντε (25) ετών.

δ) Τα λεωφορεία ηλικίας άνω των εικοσιπέντε (25) ετών παίρνουν μόνο τα πλασματικά χιλιόμετρα χωρίς προσαύξηση.

ε) Τα λεωφορεία κλάσης "2" (μικρολεωφορεία) εξισώνονται με την πραγματοποίηση ογδόντα στα εκατό (80%) των πλασματικών χιλιομέτρων που πραγματοποιούν τα λεωφορεία της ίδιας ηλικίας των μεγαλύτερων κλάσεων.

Από τη διάκριση αυτή εξαιρούνται τα τύπου Ε΄ και παρεμφερούς τύπου Ε΄ τριάντα θέσεων και άνω λεωφορεία για τα οποία εφαρμογή έχουν οι λοιπές διατάξεις της παρούσας παραγράφου.

2. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 1 του παρόντος

λεωφορεία που είναι εφοδιασμένα με σύστημα κλιματισμού (ψύξη) εκτελούν, κατά την περίοδο από 1ης Ιουνίου έως 30ης Σεπτεμβρίου κάθε έτους, τρία τοις εκατό (3%) περισσότερα πλασματικά χιλιόμετρα από αυτά που εκτέλεσε κατά μέσο όρο, καθ' όλο το προηγούμενο έτος ένα λεωφορείο της ίδιας κλάσης χωρίς σύστημα κλιματισμού.

3. Η παραπάνω εξίσωση γίνεται με την καθιέρωση για κάθε λεωφορείο, δρομολογίων σε μία ή περισσότερες γραμμές και με ένα τρόπο που αποφεύγονται, κατά το δυνατόν, ή που περιορίζονται στο ελάχιστο, οι διανυκτερεύσεις εκτός έδρας, οι υπερωριακές απασχολήσεις του προσωπικού, η χρονικά άνιση απασχόληση των λεωφορείων και η πραγματοποίηση χιλιομέτρων έξω από τα κανονικά δρομολόγια.

4. Ειδικά για τα λεωφορεία που ανήκουν στην ιδιοκτησία Εταιρειών, οι οποίες έχουν συσταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 588/77, επιτρέπεται η εξίσωση των χιλιομέτρων να γίνεται ενιαία για το σύνολο των λεωφορείων της Εταιρίας με την έννοια ότι, τα χιλιόμετρα που δεν πραγματοποιεί ένα λεωφορείο της εταιρίας, μπορεί να τα πραγματοποιεί κάποιο άλλο λεωφορείο αυτής.

5. Κάθε ΚΤΕΛ το οποίο εκμεταλλεύεται μόνο αστικές λεωφορειακές γραμμές μεριμνά για τη μεταξύ των ενταγμένων σ' αυτό λεωφορείων, κατά το δυνατό και με ανοχή ± 5%, εξίσωση των πλασματικών χιλιομέτρων. Η εξίσωση αυτή μπορεί να γίνεται με κυκλωματική εργασία. Ειδικά τα ενταγμένα σε ΚΤΕΛ λεωφορεία της παραγράφου αυτής, τα οποία ανήκουν σε εταιρίες που έχουν συσταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 588/1977, επιτρέπεται να μην εξισώνονται μεταξύ τους από την άποψη των πλασματικών χιλιομέτρων, αρκεί τα χιλιόμετρα που δεν θα πραγματοποιήσει ένα λεωφορείο της Εταιρίας να τα πραγματοποιήσει κάποιο άλλο αυτής (Εταιρείας).

6. Η εξίσωση των χιλιομέτρων του άρθρου αυτού δεν ισχύει για τα λεωφορεία που ανήκουν κατά ακέραια μονάδα στο νομικό πρόσωπο του ΚΤΕΛ.

7. Το μέσο έργο (πλασματικά χιλιόμετρα) που πρέπει να εκτελεί ένα λεωφορείο για εξίσωση χιλιομέτρων, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, μέσα στη διαχειριστική περίοδο, καθορίζεται σαν γινόμενο, του συντελεστή πλασματικών χιλιομέτρων που του αντιστοιχεί ανάλογα με τη κλάση και την ηλικία και της τιμής της παράστασης που έχει αριθμητή το σύνολο των πλασματικών χιλιομέτρων του ΚΤΕΛ στην ίδια περίοδο (εκτός από τα πλασματικά χιλιόμετρα που εκτελούν τα λεωφορεία που ανήκουν κατά ακέραια μονάδα στο ΚΤΕΛ) και παρανομαστή το σύνολο των αντιστοίχων συντελεστών πλασματικών χιλιομέτρων όλων των λεωφορείων που δεν ανήκουν κατά ακέραια μονάδα στο ΚΤΕΛ.

8. Αν το έργο που πραγματοποίησε κάθε λεωφορείο σε μια διαχειριστική περίοδο (η διαχειριστική περίοδος είναι τρεις (3) μήνες) δεν συμπίπτει με το έργο που του αναλογεί σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο τότε:

α) Τα επί πλέον πλασματικά χιλιόμετρα (χρεωστικά) μεταφέρονται και θεωρείται ότι πραγματοποιήθηκαν στην επόμενη διαχειριστική περίοδο και

β)Τα πλασματικά χιλιόμετρα που υπολείπονται (πιστωτικά) θεωρείται ότι πραγματοποιήθηκαν και αφαιρούνται από τα πλασματικά χιλιόμετρα που θα πραγματοποιηθούν στην επόμενη διαχειριστική περίοδο. Το ΚΤΕΛ μεριμνά, από την μια διαχειριστική περίοδο στην άλλη, να εκτελούνται ανάλογα περισσότερα ή λιγότερα πλασματικά χιλιόμετρα με αποτέλεσμα να μειώνονται τα χρεωπιστωτικά ώστε μέσα στο ημερολογιακό έτος (τέσσερις (4) διαχειριστικές περίοδοι) να επιτυγχάνεται η χιλιομετρική εξίσωση.

Απώλειες θεωρούνται τα πλασματικά χιλιόμετρα που δεν πραγματοποιήθηκαν από υπαιτιότητα του ιδιοκτήτη (δεν εκτελέσθηκαν τα καθορισμένα δρομολόγια για λόγους επισκευής του λεωφορείου ή για άλλη αιτία) τα οποία προσαυξανόμενα κατά τριάντα στα εκατό (30%) αφαιρούνται από τα πληρωτέα (πλασματικά χιλιόμετρα).

Ως απώλεια, σε περίπτωση άρνησης του ιδιοκτήτη για εκτέλεση δρομολογίων, καταλογίζεται η αντιστοιχούσα στη μέση ημερήσια χιλιομετρική διάνυση, κατά κλάσεις λεωφορείων, που λαμβάνεται κατά το χρονικό διάστημα της αντίστοιχης διαχειριστικής περιόδου.

Στο τέλος της τέταρτης διαχειριστικής περιόδου, εφόσον τα χρεωστικά πιστωτικά πλασματικά χιλιόμετρα είναι κάτω του πέντε στα εκατό (5%) των ετησίων πλασματικών χιλιομέτρων μεταφέρονται αντίστοιχα (συν ή πλην) στην πρώτη διαχειριστική περίοδο του επομένου έτους.

Για τα πλασματικά χιλιόμετρα που πραγματοποιούνται πέραν του πέντε στα εκατό (5%) καταβάλλονται ανάλογα οι λειτουργικές δαπάνες των λεωφορείων που τα πραγματοποίησαν, το δε υπόλοιπο ποσό που αντιστοιχεί στην απόσβεση κεφαλαίου, κέρδος κ.λ.π υπολογίζεται με βάση τον ετήσιο συντελεστή μερίσματος και κατανέμεται ανάλογα στα λεωφορεία που πραγματοποίησαν τα περισσότερα ή λιγότερα χιλιόμετρα πέραν του πέντε στα εκατό (5%).

Οι παραπάνω λειτουργικές δαπάνες υπολογίζονται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

ΚΛΑΣΗ «6»	ΚΛΑΣΗ «5»	ΚΛΑΣΗ «4»	ΚΛΑΣΗ «4»	ΚΛΑΣΗ «3» & «2»	ΚΛΑΣΗ «2»
Υ-Δ Η-Δ Α-ΑΡ Α-Δ	Υ1, Υ2, Β 100, Υ-5, Η-5, Α-5 Υ-50 Η-50 Α-100	Υ4, Α, Α11, Η4 Υ-40 Η-40 Α-80	Δ, ΔΕ, Ε, Παρ. Ε τριάντα (30) θέσεων & άνω (συμπεριλαμβανομένων και των αντίστοιχων τύπων λεωφορείων που ανήκούν στη κλάση «2» και είχαν χαρακτηρισθεί ως μικρολεωφορεία)	Σ3 – Σ3α Παρ. Ε΄ κάτω των τριάντα (30) θέσεων Υ-3, Η-3, Α-3 Αστικό Μικρολεωφορείο Α-5, Η-30, Υ-30 ΚΛΑΣΗ «2» Τ1 – Τ2 ΜΛ - 24	ΜΛ-12 έως ΜΛ-18 Υ-2, Η-2 Α-2, Υ-20
Δ=0,500·Πλ·Τκ	***Δ=0,450·Πλ·Τκ***	***Δ=0,400·Πλ·Τκ***	***Δ= 0,350·Πλ·Τκ***	Δ=0,300·Πλ·Τκ	Δ=0,280·Πλ·Τκ

Όπου Δ δαπάνες σε Ευρώ, Πλ πλασματικά χιλιόμετρα, Τκ τιμή καυσίμου σε Ευρώ ανά λίτρο.

Στην περίπτωση που στο τέλος της τέταρτης διαχειριστικής περιόδου ένα ή περισσότερα λεωφορεία έχουν πραγματοποιήσει πλασματικά χιλιόμετρα τα οποία υπολείπονται περισσότερο από 5% του μέσου έργου των ετησίων πλασματικών χιλιομέτρων ενός λεωφορείου της κλάσης των και τα χιλιόμετρα αυτά τα έχουν πραγματοποιήσει περισσότερα λεωφορεία των οποίων το ετήσιο έργο δεν υπερβαίνει τα 5% του μέσου ως άνω έργου των πλασματικών χιλιομέτρων, ώστε να μπορεί να εφαρμοσθεί η διάταξη του προηγουμένου εδαφίου της παραγράφου αυτής, τότε τα υπολειπόμενα χιλιόμετρα των λεωφορείων αυτών θα μεταφέρονται και θα πραγματοποιούνται στα δύο (2) πρώτα διαχειριστικά τρίμηνα το επομένου έτους.

9. Για να διευκολύνεται η εξίσωση των πλασματικών χιλιομέτρων που πραγματοποιούν τα λεωφορεία ενός ΚΤΕΛ, και για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, επιτρέπεται να δρομολογούνται προσωρινά, με απόφαση του Δ.Σ. του ΚΤΕΛ που κοινοποιείται στον αρμόδιο για την εποπτεία νομάρχη, υπεραστικά λεωφορεία σε αστικές γραμμές κυρίως στις ακραίες συνοικίες και αντίστροφα. Με τον τρόπο αυτό εξυπηρετούνται συγκοινωνιακές ανάγκες αιχμών ή άλλες έκτακτες ανάγκες οι οποίες δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν διαφορετικά.

10. Για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου αυτού και του άρθρου 2 της παρούσας, ηλικία του λεωφορείου είναι αυτή που προκύπτει με βάση το έτος κατασκευής του πλαισίου του λεωφορείου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου.

Άρθρο 2
«ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΣΤΑ ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΣΤΟ ΚΤΕΛ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΤΟΥ»

Η κατανομή των εσόδων και δαπανών του ΚΤΕΛ σε κάθε διαχειριστική περίοδο καθώς και η σχετική χρέωση και πίστωση της μερίδας κάθε λεωφορείου διενεργείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις επόμενες παραγράφους:

1. Από τις συνολικές ακαθάριστες εισπράξεις του ΚΤΕΛ (από εισιτήρια, αποσκευές, εκδρομές κ.λ.π.) αφαιρούνται οι παρακάτω δαπάνες:

α) Αποδοχές και λοιπές αποζημιώσεις του προσωπικού και αναλυτικότερα, οι τακτικές αποδοχές όλου του προσωπικού εκτός από τους οδηγούς, οι τακτικές αποδοχές όλων των οδηγών δεύτερης φυλακής και εφεδρικής δύναμης. Οι πρόσθετες αποδοχές (υπερωρίες, αποζημιώσεις για νυκτερινή εργασία, προσαυξήσεις εξαιρέσιμων κ.λ.π.) όλου του προσωπικού που απασχολείται στο ΚΤΕΛ συμπεριλαμβανομένων και των οδηγών, οι αποζημιώσεις των απολυομένων και συνταξιοδοτούμενων εκτός από τους οδηγούς που δεν είναι υπάλληλοι του ΚΤΕΛ. Οι εργοδοτικές εισφορές στα οικεία ασφαλιστικά ταμεία (πλην ΤΣΑ) το χαρτόσημο και ΟΓΑ όλου του προσωπικού εξαιρουμένων μόνον εκείνων που αναλογούν στις τακτικές αποδοχές των οδηγών πρώτης φυλακής λεωφορείων ενταγμένων στη δύναμη υπεραστικών ΚΤΕΛ, οι στολές του προσωπικού κινήσεως, οι προμήθειες των πρακτόρων και οι αποζημιώσεις των Νομικών Συμβούλων.

β) Φόροι, τέλη, εισφορές, Φ.Κ.Ε., τέλη διοδίων, κυκλοφορίας, σταθμεύσεως, Δήμων, εισφορά του άρθρου 4 του Ν. 984/1979 (ΦΕΚ 244 Α/27-10-79).

γ) Τα έξοδα διοικήσεως που αφορούν ενοίκια, τηλέφωνα, θέρμανση, φωτισμό, έπιπλα και σκεύη, έντυπα, γραφική ύλη, καθαριότητα, δικαστικά, εράνους, βοηθήματα, γενικά δημόσιες σχέσεις, αμοιβή οργάνων διοικήσεως ΚΤΕΛ, συντήρηση κτιρίων, έξοδα δημιουργίας σταθμών, περιπτέρων, στάσεων, καθώς επίσης για τις κάθε είδους λοιπές δαπάνες που προβλέπονται στους προϋπολογισμούς των ΚΤΕΛ, οι οποίοι έχουν εγκριθεί από τις Γενικές Συνελεύσεις.

δ) Επιπλέον, κατά την περίοδο από 1 Απριλίου και μέχρι 30 Σεπτεμβρίου κάθε έτους, συνολικό ποσό που αντιπροσωπεύει για όλα τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ (Αστικού ή Υπεραστικού), που είναι εφοδιασμένα με σύστημα κλιματισμού (ψύξη), το κόστος της επιπλέον δαπάνης για την απόσβεση και τη λειτουργία του.

Το αναλογούν ποσό, που καταβάλλεται σε κάθε ως άνω λεωφορείο υπολογίζεται ως εξής:

Κ= 0,15 Δ Ευρώ

Όπου:

Κ= κόστος των επιπλέον λειτουργικών δαπανών και απόσβεσης του συστήματος κλιματισμού (ψύξη)

Δ= δαπάνες σε Ευρώ, κατά κλάση λεωφορείου, οι οποίες υπολογίζονται σύμφωνα με τον πίνακα λειτουργικών δαπανών της παραγράφου 8 του άρθρου 1 της παρούσας απόφασης.

Για τον υπολογισμό αυτό λαμβάνονται τα πλασματικά χιλιόμετρα (πλ) που πραγματοποιεί το λεωφορείο μέσα στο προαναφερόμενο χρονικό διάστημα.

Η διαπίστωση της εγκατάστασης και της κανονικής λειτουργίας του συστήματος κλιματισμού κατά την διάρκεια των δρομολογίων γίνεται με ευθύνη του ΔΣ του ΚΤΕΛ.

Το υπόλοιπο που απομένει, μετά την αφαίρεση των παραπάνω δαπανών από το σύνολο των ακαθάριστων εισπράξεων, αποτελεί το συνολικό μέρισμα που θα μοιραστεί στους μετόχους.

2. Για κάθε λεωφορείο αστικό ή υπεραστικό λαμβάνουμε τα χιλιόμετρα που πραγματοποίησε κατά γραμμή, τα πολλαπλασιάζουμε με το συντελεστή βατότητας της γραμμής και αθροίζουμε τα γινόμενα, με τον τρόπο αυτό προσδιορίζεται το σύνολο των πλασματικών χιλιομέτρων κάθε λεωφορείου μέσα στη διαχειριστική περίοδο.

Συντελεστής βατότητας γραμμής είναι ο συντελεστής ο οποίος καθορίζεται ποσοστιαία από το μήκος της διαδρομής που μπορεί να πραγματοποιήσει ένα λεωφορείο σε ένα δρόμο συγκριτικά με την αντίστοιχη διάνυση σε εθνική οδό ομαλού εδάφους με τις ίδιες οικονομικές επιβαρύνσεις (καύσιμα, λιπαντικά, ελαστικά, συντήρηση).

Ο συντελεστής βατότητας καθορίζεται για κάθε γραμμή ή τμήμα γραμμής, από τον αρμόδιο Νομάρχη μετά σχετική μελέτη και εισήγηση του προϊσταμένου της υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών και της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του νομού και σχετική γνώμη του ΚΤΕΛ.

Ο συντελεστής βατότητας παίρνει την τιμή 1 για την εθνική οδό ομαλού πεδινού εδάφους και τις τιμές 1,05, 1,10, 1,15, 1,20, 1,25, 1,30, 1,35, 1,40, 1,50, 1,60, 1,70, 1,80, ανάλογα με τις ειδικές συνθήκες και τις δυσχέρειες που παρουσιάζει η κάθε γραμμή.

Σε πολύ εξαιρετικές περιπτώσεις και μετά από αιτιολογημένη απόφαση του Νομάρχη ο συντελεστής βατότητας μπορεί να πάρει την τιμή 2,2.

Για τον καθορισμό του συντελεστή βατότητας λαμβάνονται υπόψη τα παρακάτω στοιχεία:

α) Η μέση ταχύτητα που επιτυγχάνεται κατά την πραγματοποίηση διαδρομής (στον καθορισμό της μέσης τα-

χύτητας συνυπολογίζεται και ο χρόνος επιβιβάσεως και αποβιβάσεως των επιβατών).

β) Το είδος της οδού (εθνική, επαρχιακή, δημοτική, κοινοτική)

γ) Η μορφολογία του εδάφους (πεδινό, ορεινό)

δ) Γεωμετρικά στοιχεία οδού (κατά μήκος και εγκάρσιες κλίσεις, καμπυλότητα, πλάτος κ.λ.π.)

ε) Ποιότητα οδοστρώματος, ασφαλτοστρωμένο, χαλικόστρωτο, χωμάτινο.

στ) Πληρότητα των λεωφορείων κατά την εκτέλεση δρομολογίων στην εξεταζόμενη γραμμή.

Στα ΚΤΕΛ που εκμεταλλεύονται μόνο αστικές λεωφορειακές γραμμές και η εξίσωση γίνεται μόνο με κυκλωματική εργασία, ο συντελεστής βατότητας για όλες τις γραμμές λαμβάνει την τιμή 1. Αποφάσεις των Νομαρχών που εκδόθηκαν σύμφωνα με τα ανωτέρω εξακολουθούν να ισχύουν. Με όμοια απόφαση, σε περίπτωση μεταβολής ενός ή περισσοτέρων από τα παραπάνω στοιχεία ο συντελεστής βατότητας της γραμμής τροποποιείται ανάλογα.

3. Με βάση τα πλασματικά χιλιόμετρα προσδιορίζεται ο συντελεστής μερίσματος κάθε λεωφορείου, ο οποίος είναι γινόμενο του αριθμού των πλασματικών χιλιομέτρων επί τον συντελεστή δαπανών του λεωφορείου.

Ο συντελεστής δαπανών είναι συνάρτηση της κλάσης και τύπου και της ηλικίας του λεωφορείου, όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΚΑΤΑ ΚΛΑΣΗ ΚΑΙ ΤΥΠΟ ΚΑΙ ΗΛΙΚΙΑ

ΚΛΑΣΗ «6»	**ΚΛΑΣΗ «5»**	**ΚΛΑΣΗ «4»**	**ΚΛΑΣΗ «4»**	**ΚΛΑΣΗ «3» & «2»**	**ΚΛΑΣΗ «2»**
Υ-Δ Η-Δ Α-Δ Α-ΑΡ	**Υ1, Υ2, Β 100, Υ-5, Η-5, Α-5 Υ-50 Η-50 Α-100**	**Υ4, Α, Α11, Υ-4(πληνΕ΄) Α-4 Υ-40 Η-40 Α-80**	**Δ, ΔΕ, Ε, παρ. Ε΄ (τριάντα θέσεων & άνω, συμπεριλαμβανομένων και των αντίστοιχων τύπων που ανήκουν στην κλάση «2» και είχαν χαρακτηρισθεί ως μικρολεωφορεία) Η-4**	**Σ3 – Σ3α, παρ. Ε΄ (κάτω των τριάντα (30) θέσεων), Υ-3, Η-3, Α-3 Α-50, Η-30, Υ-30 Αστικό μικρολεωφορείο ΚΛΑΣΗ «2» ΜΛ - 24 Τ1– Τ2**	**ΜΛ-12 έως ΜΛ-18 Υ-2, Η-2 Α-2, Υ-20**
Μέχρι και οκτώ (8) ετών					
1,30	***1,25***	***1,20***	***1,15***	***1,10***	***1,05***
Άνω των οκτώ (8) ετών έως και είκοσι (20) ετών					
1,25	**1,20**	***1,15***	***1,10***	***1,05***	***1,00***
Άνω των είκοσι (20) ετών έως και εικοσιπέντε (25) ετών					
1,15	***1,12***	**1,08**	**1,03**	**0,98**	**0,93**
Άνω των εικοσιπέντε (25) ετών					
1,10	**1,05**	**1**	**0,95**	**0,90**	**0,85**

4. Ο συντελεστής δαπανών δεν μεταβάλλεται κατά τη διάρκεια της διαχειριστικής περιόδου παρά μονάχα σε περίπτωση αντικαταστάσεως του λεωφορείου. Στην περίπτωση αυτή για τα πλασματικά χιλιόμετρα που πραγματοποίησε το λεωφορείο μέχρι την ημέρα αντικατάστασης ισχύει ο συντελεστής δαπανών του παλαιού λεωφορείου και από την ημέρα αντικατάστασης ο συντελεστής δαπανών του νέου λεωφορείου.

5. Ειδικά για τα λεωφορεία που είναι ενταγμένα σε ΚΤΕΛ που εκμεταλλεύονται μόνο αστικές λεωφορειακές γραμμές (Αστικά ΚΤΕΛ) καθορίζονται συντελεστές δαπανών κατά κλάση και ηλικία λεωφορείου, όπως φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ κατά ΚΛΑΣΗ ΚΑΙ ΗΛΙΚΙΑ			
ΚΛΑΣΗ 6	ΚΛΑΣΗ 5	ΚΛΑΣΗ 4	ΚΛΑΣΗ 3
Για λεωφορεία μέχρι και οκτώ (8) ετών			
1,30	***1,25***	1,20	1,05
Άνω των οκτώ (8) ετών έως και είκοσι (20) ετών			
1,25	1,20	1,10	***1,00***
Άνω των είκοσι (20) ετών έως και εικοσιπέντε (25) ετών			
1,20	1,15	***1,05***	***0,90***
Άνω των εικοσιπέντε (25) ετών			
1,15	1,05	0,90	0,80

6. Το συνολικό, για διανομή, μέρισμα πολλαπλασιαζόμενο με το συντελεστή μερίσματος κάθε λεωφορείου και διαιρούμενο με το άθροισμα των αντίστοιχων συντελεστών όλων των λεωφορείων του ΚΤΕΛ δίνει το μέρισμα που αναλογεί στο λεωφορείο αυτό και μεταφέρεται στην πίστωση του λογαριασμού της μερίδας του. Παράλληλα η μερίδα κάθε λεωφορείου χρεώνεται με τις τακτικές αποδοχές που καταβάλλει το ΚΤΕΛ στον οδηγό Α΄ φυλακής ο οποίος απασχολείται στο λεωφορείο αυτό και προκειμένου για οδηγούς λεωφορείων υπεραστικών ΚΤΕΛ με τις αντίστοιχες εργοδοτικές εισφορές και χαρτόσημο.

7. Κατ' εξαίρεση των οριζομένων στις παραγράφους 1α και 6 του παρόντος άρθρου, προκειμένου περί ΚΤΕΛ που εκμεταλλεύονται μόνο αστικές γραμμές (αστικά ΚΤΕΛ), οι καταβαλλόμενες από το ΚΤΕΛ στους δικαιούχους τακτικές αποδοχές των πάσης φύσεων οδηγών καθώς και οι αντίστοιχες εργοδοτικές εισφορές στα οικεία Ασφαλιστικά Ταμεία, το χαρτόσημο και οι εισφορές υπέρ ΟΓΑ βαρύνουν τον λογαριασμό του αντίστοιχου λεωφορείου. Στις περιπτώσεις που ιδιοκτήτες λεωφορείου είναι περισσότεροι του ενός μέτοχοι (συνιδιοκτήτες), οι δαπάνες αυτές κατανέμονται στις μερίδες των μετόχων, εργοδοτών των οδηγών ανάλογα με τα ποσοστά συνιδιοκτησίας τους επί του λεωφορείου.

8. Στην κατανομή του μερίσματος συμμετέχουν και τα λεωφορεία στα οποία το ΚΤΕΛ είναι μέτοχος κατά ποσοστό. Στις περιπτώσεις αυτές τα ΚΤΕΛ κατανέμουν στους άλλους συνιδιοκτήτες εκτός από το μέρισμα, ανάλογο ποσοστό των δαπανών λειτουργίας (καύσιμα, λιπαντικά, συντήρηση, ελαστικά) με χρέωση του ειδικού λογαριασμού εκμετάλλευσης του συγκεκριμένου λεωφορείου.

Στον ειδικό αυτό λογαριασμό χρεώνονται επίσης, ανάλογα με το ποσοστό ιδιοκτησίας του ΚΤΕΛ και οι υπόλοιπες δαπάνες που βαρύνουν κάθε λεωφορείο χωριστά, όπως είναι οι αποδοχές οδηγών, έξοδα ασφαλίσεως κ.λ.π. Τα υπόλοιπα των λογαριασμών αυτών (όταν το ΚΤΕΛ έχει ποσοστά ιδιοκτησίας σε περισσότερα από ένα λεωφορεία) μεταφέρονται σε ενιαίο λογαριασμό και το συνολικό αποτέλεσμα κατανέμεται σε όλους τους μετόχους ανάλογα με τα μερίδια ιδιοκτησίας των.

9. Στην περίπτωση που το ΚΤΕΛ έχει στην ιδιοκτησία του ένα ή περισσότερα λεωφορεία, δημιουργεί για το καθένα από αυτά ξεχωριστό λογαριασμό εκμετάλλευσης. Οι λογαριασμοί αυτοί πιστώνονται με τα μερίσματα που αναλογούν στα αντίστοιχα λεωφορεία και χρεώνονται με την αναλογία των κοινών δαπανών και με τις δαπάνες λειτουργίας τους. Τα υπόλοιπα των λογαριασμών αυτών μεταφέρονται σε ενιαίο λογαριασμό και το τελικό αποτέλεσμα κατανέμεται σε όλους τους μετόχους του ΚΤΕΛ ανάλογα με τα μερίδια ιδιοκτησίας τους.

10. Τυχόν υπόλοιπα μετά τη διανομή του μερίσματος μεταφέρονται και προστίθενται στο μέρισμα της επόμενης διαχειριστικής περιόδου.

Άρθρο 3
ΙΣΧΥΣ

1. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την 1 Ιουλίου 2002. Από την ημερομηνία αυτή, τα άρθρα 16 και 17 της αριθ. 42000/2030/81 καν. απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, όπως τροποποιήθηκαν, καταργούνται.

2. Οι περιπτώσεις α, β, γ, και δ της παραγράφου 1 του άρθρου 1 και οι πίνακες των παραγράφων 3 και 5 του άρθρου 2, της παρούσας, εφαρμόζονται μέχρι 31-12-2003.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Ιουνίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. οικ. Β36935/2806 (5)

Αναγραφή ή ανάρτηση διαφημίσεων στα αστικά και υπεραστικά λεωφορεία των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου Ν.2963/2001 (Α΄ 268)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη

1. τις διατάξεις:

α) της παραγράφου 3 του άρθρου 21 του Ν. 2963/2001 (Α΄268) και

β) του άρθρου 29α του Ν. 1558/85 (Α΄137) "Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα", όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄154) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α΄125).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Επιτρέπεται η αναγραφή ή ανάρτηση διαφημίσεων στις εσωτερικές και εξωτερικές επιφάνειες (ολικά ή μερικά) των αστικών και υπεραστικών λεωφορείων και η εκμετάλλευση αυτών (διαφημίσεων) από τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου, με τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

1. Κάθε φορέας παροχής συγκοινωνιακού έργου δύναται να συνάπτει συμβάσεις με διαφημιστικές επιχειρήσεις (φυσικά ή νομικά πρόσωπα).

2. Το είδος της διαφήμισης, το θέμα, το λεκτικό, η καλλιτεχνική εκτέλεση και γενικά η εμφάνιση των διαφημίσεων υπόκειται στον έλεγχο της διοίκησης κάθε φορέα.

3. Η επιλογή των λεωφορείων στα οποία θα αναγράφεται ή θα αναρτάται κάθε φορά η διαφήμιση, καθορίζεται από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων, μετά από πρόταση της διοίκησης του φορέα.

4. Απαγορεύεται η αναγραφή ή η ανάρτηση διαφημίσεων στις εσωτερικές και εξωτερικές επιφάνειες των αστικών και υπεραστικών λεωφορείων, εφόσον αυτές:

α) Αντίκεινται στις διατάξεις του Ν. 2251/1994 (Α΄191).

β) Προσβάλλουν τη δημόσια αιδώ, τα χρηστά ήθη και τη δημόσια τάξη.

γ) Είναι γενικά πολιτικού περιεχομένου.

δ) Παρεμποδίζουν με οποιονδήποτε τρόπο την ασφαλή οδήγηση του λεωφορείου και την ορατότητα των επιβατών.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Ιουνίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. 7424 (6)

Τροποποίηση της αριθμ. 9600/ 6.9.2001 Απόφασης «Συγκρότηση Περιφερειακού Συμβουλίου Εθνικών Κληροδοτημάτων».

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη :

1) Τις διατάξεις του Ν.2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση Περιφερειών» (ΦΕΚ 107/τ.Α/30.5.97).

2) Τις διατάξεις του άρθρου 17 του Ν.2873/2000 «Φορολογικές ελαφρύνσεις και απλουστεύσεις και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 285/τ.Α/28.12.2002).

3) Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν. 2993/2002 «Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Οργανισμού Δικαστικών υπαλλήλων» (ΦΕΚ 58/τ.Α/2002).

4) Την αριθμ. 9600/6.9.2001 Απόφαση της Γενικής Γραμματέως της Περιφέρειας Β. Αιγαίου «Συγκρότηση Περιφερειακού Συμβουλίου Εθνικών Κληροδοτημάτων».

5) Το αριθμ. 34625/30.04.2002 έγγραφο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την ανωτέρω σχετική Απόφασή μας (αριθμ. 4) «Συγκρότηση Περιφερειακού Συμβουλίου Εθνικών Κληροδοτημάτων» και ορίζουμε ως Πρόεδρο του Συμβουλίου τον Τσιτσέλη Ευριπίδη Πάρεδρο του Ν.Σ.Κ. Τον Πρόεδρο απόντα ή κωλυόμενο αναπληρώνει η Χουντάλα Θεώνη.

Κατά τα λοιπά ισχύει η προηγούμενη απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 10 Ιουνίου 2002

Η Γενική Γραμματέας Περιφέρειας
ΜΑΡΙΑ ΣΚΕΜΠΕΡΗ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(7)

Στην 261113/6.6.02 απόφαση του Υπουργού Γεωργίας «Μεταφορά αρμοδιοτήτων από τον Οργανισμό Βάμβακος στο Υπουργείο Γεωργίας» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 754/Β/19.6.2002, διορθώνεται ο αριθμός πρωτοκόλλου:

Από το εσφαλμένο «261113/6-6-02» .

Στο ορθό «261112/6-6-02».

(Από το Υπουργείο Γεωργίας)